

Výkonná jednotka

86000 - ST Ceske Budejovice

Označení traťového def.úseku

R24100

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Volary - České Budějovice, odbočná vých.č.502

ÚSEK: Roznov - dD3 Cerny Kriz
km od 0.000 do 0.047
km od 0.000 do 70.017
km od 71.043 do 62.078

ŘÁD KOLEJE:
kolej A: od km do km řád
0.000 62.078 0
Stavební délka v km :
kolej A: 83.036

Největší traťová rychlost (km/hod):
kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.000	1.658	90	-	-	-
1.658	3.100	80	-	-	-
3.100	3.250	50	-	-	-
3.250	4.119	60	-	-	-
4.119	6.050	75	-	-	-
6.050	6.360	55	-	-	-
6.360	11.690	65	-	-	-
11.690	14.580	55	-	-	-
14.580	15.620	50	-	-	-
15.620	16.000	60	-	-	-
16.000	16.370	65	-	-	-
16.370	18.516	70	-	-	-
18.516	18.640	20	-	-	-
18.640	23.861	50	-	-	-
23.861	23.900	40	-	-	-
23.900	26.490	50	-	-	-
26.490	26.970	40	-	-	-
26.970	27.357	50	-	-	-
27.357	27.602	40	-	-	-
27.602	41.701	50	-	-	-
41.701	42.253	65	-	-	-
42.253	44.501	50	-	-	-
44.501	45.800	60	-	-	-
45.800	48.580	50	-	-	-
48.580	50.275	60	-	-	-
50.275	50.710	30	-	-	-
50.710	52.907	50	-	-	-
52.907	57.885	60	-	-	-
57.885	58.400	50	-	-	-
58.400	58.794	70	-	-	-
58.794	63.590	60	-	-	-
63.590	64.053	50	-	-	-
64.053	71.143	60	-	-	-
71.143	71.800	50	-	-	-
71.800	72.912	60	-	-	-
72.912	76.560	50	-	-	-
76.560	76.736	30	-	-	-
76.736	77.583	50	-	-	-
77.583	77.762	30	-	-	-
77.762	78.505	50	-	-	-
78.505	79.872	60	-	-	-
79.872	81.000	50	-	-	-
81.000	83.613	60	-	-	-
83.613	62.078	40	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
0.000	3.144	20.0
3.144	32.283	18.0
32.283	62.078	20.0

Kolej A představuje referenční kolej č. 1
označení trati: R24100(R)
identifikátor supertrasy: A491021 1S
uživatelské označení: Volary - Leskú Budyjovice

Délka koleje podle soustav železničního svršku v km

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L		0.123	58.685	18.475	5.753		
A / P		0.123	58.685	18.475	5.753		
B / L							
B / P							

[illegible]

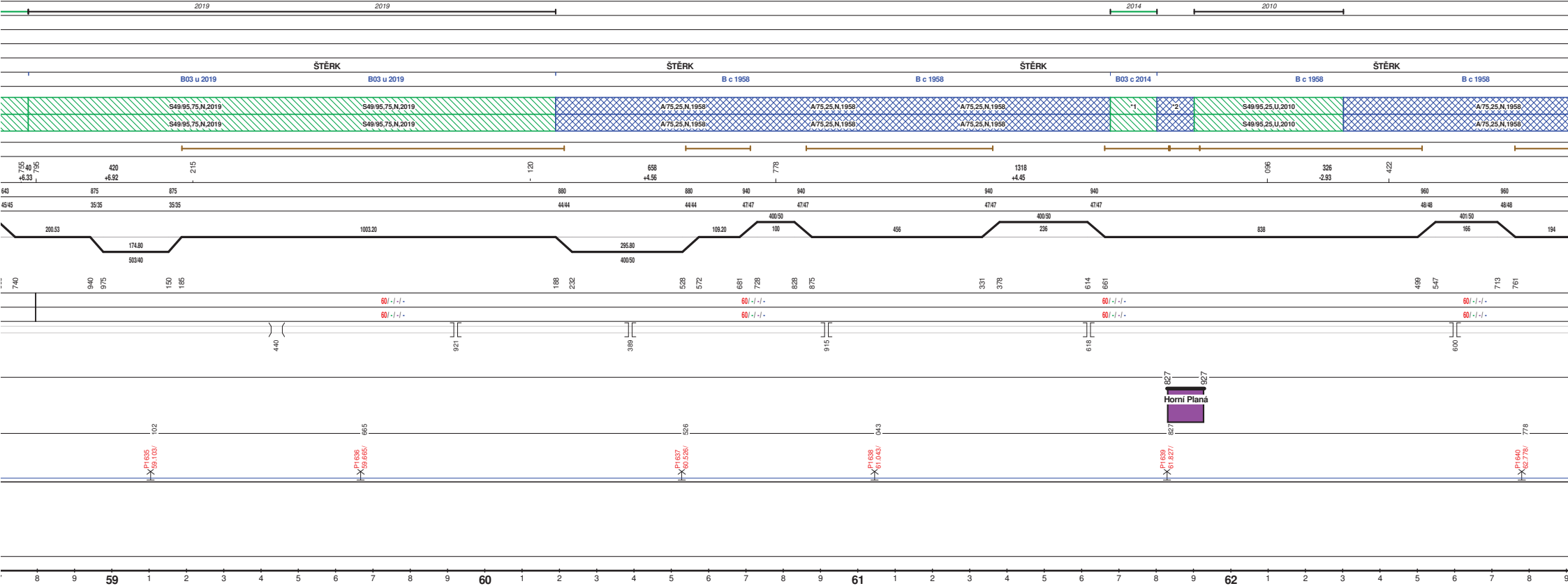
		
oranžová	zelená	fialová
		
modrá	červená	hnědá
ostatní slabší než 34kg/m		

mechanický ☒ ☒ elektrický ☒ ☒ jiný ☐ ☐

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

DP dele

Kolej A	Souvislé práce (novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržené kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvář / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	Výhybky	poměr a poloměr obočnicové větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilách
	Součinitel sklonu v zstepnice "n"	
	Délka přechodnice / vstepnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustky nebo portálu tunelu, červené evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišťe	
Staničení výhybek		
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		



Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	4.050 - 4.062 sklon -11.30	5/ 5	17.685 - 17.726 sklon +11.50
1/ 2	4.050 - 4.062 délka 12	5/ 6	0491O1 0491O1 odb.vl. PLESOVICE
1/ 3	0.000 - 0.047 T/85,25,N,1952, T , L P	5/ 7	20.200 - 20.300 S49/75,25,N,1986, S49 , L P
1/ 4	3.144 - 3.165 S49/75,25,N,1976, S49 , L P	5/ 8	20.708 - 20.715 četnost:3, délka:7.00,
1/ 5	3.570 - 3.655 S49/75,20,N,1973, S49 , L P	5/ 9	20.715 - 20.719 četnost:2, délka:4.00,
1/ 6	3.682 - 3.686 S49/95,4,U,1995, S49 , L P	5/ 10	20.130 - 20.147 , délka kruž. části 17.15
1/ 7	4.050 - 4.111 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	6/ 1	21.722 - 21.763 sklon +13.80
2/ 1	4.111 - 4.234 B91S c 2015, zprůj:07. 07. 2015, délka:123.00,	6/ 2	23.861 - 23.900 40/-/-, délka:39.230
2/ 2	4.234 - 4.300 B03 c 2015, zprůj:07. 07. 2015, délka:66.00,	6/ 3	0491P1 0491P1 odb.vl. SCHWAN-STABILO
2/ 3	4.300 - 4.389 SB8 c 2015, zprůj:07.07.2015, délka:89.00,	6/ 4	21.937 - 22.028 S49/75,25,N,1985, S49 , L P
2/ 4	4.280 - 4.300 sklon +1.15	6/ 5	21.119 - 21.122 četnost:2, délka:3.00,
2/ 5	0491B5 0491B5 zast. Borsov nad Vltavou	6/ 6	21.122 - 21.130 četnost:3, délka:8.00,
2/ 6	4.111 - 4.234 UIC60/95,25,N,2015, UIC60 , L P	6/ 7	21.352 - 21.377 , délka kruž. části 24.80
2/ 7	4.234 - 4.300 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	6/ 8	22.060 - 22.088 , délka kruž. části 27.85
2/ 8	4.300 - 4.389 S49/75,25,N,1975, S49 , L P	7/ 1	26.825 - 26.902 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
3/ 1	10.874 - 10.886 sklon +2.00	7/ 2	26.896 - 26.901 , délka kruž. části 5.37
3/ 2	10.874 - 10.886 délka 12	7/ 3	27.201 - 27.202 , délka kruž. části 0.99
3/ 3	11.080 - 11.085 sklon +1.70	7/ 4	27.235 - 27.243 , délka kruž. části 7.52
3/ 4	11.080 - 11.085 délka 5	8/ 1	31.400 - 31.487 S49/85,25,N,1985, S49 , P
3/ 5	11.710 - 11.745 S49/95,25,N,1990, S49 , L P	8/ 2	31.905 - 31.913 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/ 1	15.308 - 15.320 B c 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:12.00,	8/ 3	32.155 - 32.195 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/ 2	15.320 - 15.405 MO dřevo 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:85.00,	8/ 4	32.253 - 32.254 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/ 3	15.405 - 15.440 B c 2015, zprůj:05. 05. 2015, délka:35.00,	9/ 1	35.930 - 35.949 sklon +13.93
4/ 4	15.440 - 15.565 D c 2012, zprůj:27. 04. 2012, délka:125.00,	9/ 2	35.949 - 35.973 sklon +12.36
4/ 5	13.540 - 13.563 sklon -7.80	10/ 1	39.784 - 39.805 sklon +7.75
4/ 6	15.125 - 15.140 sklon -12.45	10/ 2	0491G1 0491G1 dD3 Horice na Sumave
4/ 7	15.125 - 15.140 délka 15	11/ 1	42.243 - 42.253 sklon +16.23
4/ 8	15.832 - 15.841 sklon +6.60	11/ 2	42.243 - 42.253 délka 10
4/ 9	13.518 - 13.552 S49/85,25,N,1965, S49 , L P	12/ 1	48.144 - 48.165 sklon +10.04
4/ 10	13.552 - 13.652 S49/95,25,N,2015, S49 , L P	12/ 2	0491H1 0491H1 dD3 Polna na Sumave
4/ 11	13.984 - 14.001 , délka kruž. části 17.42	13/ 1	53.599 - 53.611 , délka kruž. části 12
4/ 12	15.820 - 15.841 , délka kruž. části 21.18	13/ 2	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108
5/ 1	17.665 - 17.675 sklon +11.60	13/ 3	51.656 - 51.725 , poloměr/převýšení 185/108
5/ 2	17.665 - 17.675 délka 10	14/ 1	55.661 - 55.688 sklon +1.01
5/ 3	17.675 - 17.685 sklon +5.40	14/ 2	0491J1 0491J1 dD3 Cerna v Posumavi
5/ 4	17.675 - 17.685 délka 10	14/ 3	55.525 - 55.650 S49/95,25,N,2014, S49 , L P

14/ 4	58.070 - 58.116 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
14/ 5	58.143 - 58.164 , délka kruž. části 21.18
14/ 6	58.262 - 58.292 , délka kruž. části 29.50
15/ 1	61.675 - 61.800 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
15/ 2	61.800 - 61.900 A/75,25,N,1958, A , L P
16/ 1	63.641 - 63.647 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
16/ 2	63.987 - 63.993 S49/85,6,N,2010, S49 , L P
17/ 1	67.490 - 67.615 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
17/ 2	68.600 - 68.675 S49/75,25,U,2014, S49 , L P
17/ 3	71.085 - 71.149 S49/75,25,U,2010, S49 , L P
17/ 4	71.478 - 71.484 S49/75,6,U,2010, S49 , L P
18/ 1	73.840 - 73.960 D c 2012, zprůj:02. 07. 2012, délka:120.00,
18/ 2	73.960 - 73.993 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:33.00,
18/ 3	73.993 - 74.118 SB5 c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:125.00,
18/ 4	74.118 - 74.170 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:52.00,
19/ 1	79.743 - 79.868 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
20/ 1	81.180 - 81.205 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:25.00,
20/ 2	81.205 - 81.385 SB5 c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:180.00,
20/ 3	81.385 - 81.410 MEK c 1977, zprůj:07. 07. 1977, délka:25.00,
20/ 4	61.721 - 61.799 S49/85,25,U,2005, S49 , L P
20/ 5	61.679 - 61.730 , poloměr/převýšení 500/40

Nezobrazené údaje (*) - kolej B